

RAPPORTO DI MERCATO

1-31 LUGLIO 2010

Nel periodo considerato sono state riportate vendite le seguenti unità:

| TANKERS: | | | | | |
|------------------|------------|--------------|---------------|---|-------------------|
| <u>NAVE</u> | <u>DWT</u> | <u>COSTR</u> | <u>PREZZO</u> | <u>NOTE</u> | <u>COMPRATORI</u> |
| SHINYO SPLENDOR | 306.474 | 1993 | \$587.000.000 | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/C. DREAM/SHINYO SAOWALAK/SHINYO KIERAN/SHINYO KANNIKA/SHINYO OCEAN | GREEK |
| SHINYO NAVIGATOR | 300.549 | 1996 | " | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO SPLENDOR/C. DREAM/SHINYO SAOWALAK/SHINYO KIERAN/SHINYO KANNIKA/SHINYO OCEAN | GREEK |
| C. DREAM | 298.570 | 2000 | " | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/SHINYO SPLENDOR/SHINYO SAOWALAK/SHINYO KIERAN/SHINYO KANNIKA/SHINYO OCEAN | GREEK |
| SHINYO SAOWALAK | 297.000 | 2010 | " | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/C. DREAM/SHINYO SPLENDOR/SHINYO KIERAN/SHINYO KANNIKA/SHINYO OCEAN | GREEK |
| SHINYO KIERAN | 297.000 | 2011 | " | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/C. DREAM/SHINYO SAOWALAK/SHINYO SPLENDOR/SHINYO KANNIKA/SHINYO OCEAN | GREEK |

| | | | | | |
|--------------------|---------|------|---------------|---|----------------------|
| SHINYO KANNINA | 281.395 | 2001 | | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/C. DREAM/SHINYO SAOWALAK/SHINYO KIERAN/SHINYO SPLENDOR/SHINYO OCEAN | GREEK |
| SHINYO OCEAN | 281.395 | 2001 | | WITH 4 YRS T/C AT \$ 38.019/PD SOLD EN BLOC WITH SHINYO NAVIGATOR/C. DREAM/SHINYO SAOWALAK/SHINYO KIERAN/SHINYO KANNIKA/SHINYO SPLENDOR | GREEK |
| AL SAMIDON | 284.890 | 1992 | \$14.000.000 | SOLD FOR CONVERSION | SINGAPORENIAN |
| AROSA | 291.381 | 1993 | \$18.000.000 | | NON RIPORTATI |
| HYUNDAI BANNER | 281.074 | 1996 | \$23.000.000 | | NON RIPORTATI |
| MONTE UMBE | 107.222 | 1997 | \$25.000.000 | | INDIAN |
| EMERALD QUEEN | 107.176 | 1997 | \$21.000.000 | | NON RIPORTATI |
| LIVIA | 105.889 | 2003 | \$39.500.000 | | GREEK |
| SUN ROSE | 95.621 | 1993 | \$10.800.000 | | NON RIPORTATI |
| FREJA SPRING | 47.110 | 1999 | \$17.500.000 | | INDIAN |
| W.S. ENTERPRISE | 42.086 | 1990 | NON RIPORTATO | | WEST AFRICA |
| MOUNT OLYMPUS | 40.011 | 2003 | \$24.600.000 | | NON RIPORTATI |
| CHEMROAD LUNA | 30.350 | 2000 | \$18.500.000 | | USA |
| GOLDIE | 29.998 | 1987 | \$27.000.000 | | INDONESIAN |
| SPRING VIRGO | 16.008 | 1997 | \$8.800.000 | | NON RIPORTATI |
| OS PHOENIX | 13.946 | 1991 | \$3.320.000 | | CHINESE |
| ORIENTAL ORCHID | 10.308 | 1998 | \$9.000.000 | | KOREAN |
| ANDINO PARK | 9.013 | 1989 | \$3.500.000 | | FAR EASTERN |
| GLOBAL SATURN | 7.786 | 2001 | \$7.500.000 | | THAILANDESE |
| SUNRISE SUZURAN 11 | 6.536 | 2002 | \$7.500.000 | | SINGAPORENIAN |
| SUNNY HAWK | 5.995 | 1991 | \$3.100.000 | | UNITED ARAB EMIRATES |
| SYRACUSE | 3.785 | 1992 | NON RIPORTATO | | THAILANDESE |
| | | | | | |
| | | | | | |

CARICO SECCO:

| <u>NAVE</u> | <u>DWT</u> | <u>BLT</u> | <u>PREZZO</u> | <u>NOTE</u> | <u>COMPRATORI</u> |
|----------------|------------|------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|
| HEBEI TIGER | 179.836 | 1985 | \$13.000.000 | | CHINESE |
| RUBIN CRANE | 154.310 | 1994 | \$240.000.000 | | CHINESE |
| CHINA FORTUNE | 152.011 | 1992 | \$20.800.000 | | NON RIPORTATI |
| IOLCOS TRIUMPH | 80.170 | 1980 | \$7.800.000 | | NON RIPORTATI |
| JIN EMPIRE | 79.800 | 2010 | \$41.000.000 | | GREEK |
| SEA EMPIRE | 79.372 | 2010 | \$41.000.000 | | GREEK |
| FOUR EARTH | 75.864 | 1984 | \$9.400.000 | WITH 6 MONTHS T/C AT \$ 14.100/PD | NON RIPORTATI |
| TRENTON | 75.265 | 1995 | \$26.100.000 | | RUSSIAN |
| YK SENTOSA | 73.625 | 2000 | \$32.500.000 | | MALAYSIAN |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|---------------------|----------------------|--|--------------------------|
| SANTA ADRIANA | 32.350 | 2000 | \$122.500.000 | 2.506 TEU/SOLD EN BLOC WITH SANTA ALEXANDRA/SANTA ALINA/SANTA ANNABELLA/SANTA ARABELLA | GREEK |
| SANTA ALEXANDRA | 32.391 | 2000 | " | 2.506 TEU/SOLD EN BLOC WITH SANTA ADRIANA/SANTA ALINA/SANTA ANNABELLA/SANTA ARABELLA | GREEK |
| SANTA ALINA | 32.299 | 2001 | " | 2.506 TEU/SOLD EN BLOC WITH SANTA ADRIANA/SANTA ALEXANDRA/SANTA ANNABELLA/SANTA ARABELLA | GREEK |
| SANTA ANNABELLA | 32.308 | 2000 | " | 2.506 TEU/SOLD EN BLOC WITH SANTA ADRIANA/SANTA ALEXANDRA/SANTA ALINA/SANTA ARABELLA | GREEK |
| SANTA ARABELLA | 32.321 | 2000 | " | 2.506 TEU/SOLD EN BLOC WITH SANTA ADRIANA/SANTA ALEXANDRA/SANTA ALINA/SANTA ANNABELLA | GREEK |
| CAP COLORADO | 24.166 | 1997 | \$23.500.000 | 1.510 TEU SOLD EN BLOC WITH CAP COLVILLE | CHINESE |
| CAP COLVILLE | 24.166 | 1997 | " | 1.510 TEU SOLD EN BLOC WITH CAP COLORADO | CHINESE |
| HANSA SONDERBURG | 23.577 | 2000 | \$16.000.000 | 1.732 TEU | NON RIPORTATI |
| VESTFOLD | 19.984 | 1992 | \$6.500.000 | 1643 TEU | NON RIPORTATI |
| MEKONG SPIRIT | 12.380 | 1996 | \$7.400.000 | 1.042 TEU | EUROPEAN |
| EURO ADVENTURE | 9.023 | 2009 | \$15.000.000 | 905 TEU | GERMANS |
| VARIE: | | | | | |
| <u>NAVE</u> | <u>DWT</u> | <u>COSTR</u> | <u>PREZZO</u> | <u>NOTE</u> | <u>COMPRATORI</u> |
| B & AVALON | 27.917 | 1995 | \$16.100.000 | TWEEDECKER | NON RIPORTATI |
| OCEAN LUCK | 19.943 | 1983 | \$6.200.000 | TWEEDECKER | NON RIPORTATI |
| BEGONIA G | 12.119 | 2007 | \$8.000.000 | TWEEDECKER | NORWEGIAN |
| ASIAN SPIRIT | 10.762 | 1997 | \$8.000.000 | TWEEDECKER | KOREAN |
| SEAWAY NO. 2 | 8.747 | 1997 | \$5.500.000 | TWEEDECKER | SOUTH KOREAN |
| PARITAS-H | 8.450 | 2009 | \$12.000.000 | TWEEDECKER | NON RIPORTATI |
| MARIANO LAURO | 7.100 | 2006 | \$4.800.000 | TWEEDECKER | COLOMBIAN |
| BARAKAH 1 | 6.252 | 1978 | \$750.000 | TWEEDECKER | NON RIPORTATI |
| MARTINA M | 5.160 | 1984 | \$1.000.000 | TWEEDECKER | NON RIPORTATI |
| BALTIC PRINT | 4.600 | 1979 | \$1.000.000 | RORO | SYRIAN |
| EVA DANIELSEN | 4.279 | 1986 | \$2.300.000 | TWEEDECKER | TURKISH |
| ATLANTIDA | 800 | 2010 | \$36.000.000 | RORO | VENEZUELAN |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| DEMOLIZIONE | | | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| <u>NAVE</u> | <u>DWT</u> | <u>COSTR</u> | <u>PREZZO</u> | <u>NOTE</u> | <u>COMPRATORI</u> |
| FRONT SADANG | 285.715 | 1990 | \$415 | TANKER | PAKISTAN |
| CAPE ATHENS | 139.469 | 1981 | \$405 | BULKER | INDIAN |
| MERCEDES | 133.357 | 1981 | \$375 | BULKER | INDIAN |
| KNOCK DEE | 128.358 | 1974 | \$430 | TANKER | INDIAN |
| BADRI PRASAD | 115.152 | 1978 | \$362 | BULKER | INDIAN |
| SRIRACHA ENERGY | 88.557 | 1980 | \$420 | TANKER | PAKISTAN |
| VICTORY III | 68.160 | 1990 | \$440 | TANKER | INDIAN |
| CHAMPION BRALI | 49.274 | 1985 | \$405 | TANKER | INDIAN |
| PHILADELPHIA | 47.000 | 1984 | NON RIPORTATO | OFFSHORE | INDIAN |
| LANCE NAIK ALBERT EKKA | 45.473 | 1985 | \$363 | TANKER | INDIAN |
| ATHOS I | 43.198 | 1983 | \$375 | CONTAINER | NON RIPORTATI |
| ATHENS BO | 39.729 | 1987 | \$400 | TANKER | INDIAN |
| VERGINA | 34.388 | 1975 | \$345 | BULKER | CHINESE |
| GREEN CAPE | 28.052 | 1981 | \$383 | TWEENDECKER | INDIAN |
| PERMAI VI | 26.674 | 1982 | \$327 | CONTAINER | INDIAN |
| JOSE STREAM | 24.090 | 1986 | \$490 | TANKER | INDIAN |
| U.K.M. MUHIEDDINE | 25.448 | 1980 | \$390 | BULKER | INDIAN |
| JAN LIN | 22.857 | 1978 | \$385 | BULKER | INDIAN |
| NOVIGRAD C | 22.614 | 1978 | \$378 | BULKER | INDIAN |
| SOMERSTER | 18.270 | 1981 | \$430 | LPG | INDIAN |
| NORTH AMARA | 14.900 | 1980 | \$330 | MPP | CHINESE |
| MERCS MIHINTALE | 14.279 | 1983 | \$375 | TWEENDECKER | INDIAN |
| ARCTIC REEFER | 14.197 | 1984 | \$352 | REEFER | CHINESE |
| COMMODORE | 12.290 | 1992 | \$425 | RORO | INDIAN |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| NUOVE COSTRUZIONI | | | | | |
| <u>NAVE</u> | <u>DWT</u> | <u>CANTIERE</u> | <u>PREZZO</u> | <u>CONSEGNA</u> | <u>COMPRATORI</u> |
| ORE CARRIER | 3 X 400.000 | DAEWOO | NON RIPORTATO | 2013 | BRAZILIAN |
| TANKER | 4 X 320.000 | NEW CENTURY | NON RIPORTATO | 2012 | GREEK |
| TANKER | 2 X 318.000 | SHANGHAI WAIGAOQIAO | NON RIPORTATO | 2013 | ANANGEL SHIPPING |
| TANKER | 2 X 318.000 | DALIAN | NON RIPORTATO | 2012 | SK SHIPPING |
| BULKER | 2 X 205.000 | SHANGHAI WAIGAOQIAO | NON RIPORTATO | 2013 | ANANGEL SHIPPING |
| TANKER | 4 X 159.000 | BOHAI | NON RIPORTATO | 2013 | CINER SHIPPING |
| TANKER | 158.000 | SAMSUNG HI | NON RIPORTATO | 2011 | GREEK |
| TANKER | 2 X 156.900 | JIANGSU | NON RIPORTATO | 2013 | GREEK |
| CRUISE | 139.400 GT | STX | NON RIPORTATO | 2012 | LYBIAN |
| TANKER | 2 X 110.000 | DAEWOO | NON RIPORTATO | 2012 | UNITED ARAB EMIRATES |
| BULKER | 2 X 82.500 | WUHU XINLIAN | NON RIPORTATO | 2012 | FH BERLING ENTERPRISE |
| BULKER | 2 X 82.000 | ZHEJIANG OUHUA | NON RIPORTATO | 2013 | GREEK |
| BULKER | 2 X 82.000 | HYUNDAI MIPO | NON RIPORTATO | 2012 | CLEMKO MANAGEMENT |
| BULKER | 82.000 | HYUNDAI SAMHO | NON RIPORTATO | 2011 | DAEBO SHIPPING |
| BULKER | 4 X 82.000 | JIANGSU HANGTONG | NON RIPORTATO | 2012 | NON RIPORTATI |
| BULKER | 2 X 81.600 | ZHEJIANG OUHUA | NON RIPORTATO | 2012 | GERMANS |
| BULKER | 81.500 | HYUNDAI | NON RIPORTATO | 2011 | ENTEPRISES SHIPPING & |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| BULKER | 2 X 79.500 | DALIAN | NON RIPORTATO | 2012 | NON RIPORTATI |
| BULKER | 2 X 76.000 | CHENXY | NON RIPORTATO | 2011 | GREEK |
| BULKER | 2 X 76.000 | GUANGZHOU | NON RIPORTATO | 2011 | GREEK |
| TANKER | 2 X 75.000 | DAEWOO | NON RIPORTATO | 2013 | NON RIPORTATI |
| TANKER | 4 X 74.500 | STX | NON RIPORTATO | 2012 | SINGAPORENIAN |
| BULKER | 57.000 | JINLING | NON RIPORTATO | 2012 | BIBBY LINE |
| BULKER | 7 X 57.000 | JIANGSU | NON RIPORTATO | 2012 | EAGLE SHIPPING BULK |
| BULKER | 3 X 57.000 | GUANGDONG | NON RIPORTATO | 2012 | GREEK |
| BULKER | 2 X 57.000 | DALIAN | NON RIPORTATO | 2011 | NON RIPORTATI |
| BULKER | 4 X 57.000 | CHINA SHIPPING INDUSTRY | NON RIPORTATO | 2012 | NON RIPORTATI |
| PIPE LAYER | 50.000 | DAEWOO | NON RIPORTATO | 2013 | ALLSEAS GROUP |
| GENERAL CARGO | 6 X 48.000 | HYUNDAI MIPO | NON RIPORTATO | 2012 | GRIEG |
| TANKER | 3 X 46.200 | HYUNDAI MIPO | NON RIPORTATO | 2013 | MITSUI OSK |
| BULKER | 4 X 38.000 | TIANJIN XINGANG | NON RIPORTATO | 2012 | GREEK |
| BULKER | 4 X 37.200 | ZHEJIANG OUHUA | NON RIPORTATO | 2012 | GERMANS |
| BULKER | 4 X 33.000 | YANGFAN | NON RIPORTATO | 2011 | NON RIPORTATI |
| GENERAL CARGO | 4 X 24.300 | DALIAN | NON RIPORTATO | 2012 | PACIFIC LINE |
| LPG TANKER | 2 X 12.000 M3 | STX BRAZIL OFFSHORE | NON RIPORTATO | 2013/15 | PETROBRAS |
| GENERAL CARGO | 4 X 8.500 | JIANGSU | NON RIPORTATO | 2011 | NON RIPORTATI |
| CONTAINER | 10 X 8.000 TEU | SAMSUNG HI | NON RIPORTATO | 2012 | NON RIPORTATI |
| LPG TANKER | 4 X 7.000 M3 | STX BRAZIL OFFSHORE | NON RIPORTATO | 2014 | PETROBRAS |
| OFFSHORE | 6.500 | KLEVEN VERFT | NON RIPORTATO | 2012 | EIDESVIK INVEST |
| PASSENGER/RORO | 2 X 4.400 GT | SIETAS | NON RIPORTATO | 2012 | BORNHOLMSTRAFIK KEN |
| LPG TANKER | 2 X 4.000 M3 | STX BRAZIL OFFSHORE | NON RIPORTATO | 2015 | PETROBRAS |
| CONTAINER | 2 X 1.740 TEU | GUANGZHOU | NON RIPORTATO | 2013 | NORSE MANAGEMENT |
| CONTAINER | 2 X 1.060 TEU | HYUNDAI MIPO | NON RIPORTATO | 2012 | KOREAN |
| | | | | | |
| | | | | | |
| NEWBUILDING/RESALE | | | | | |
| NAVE | DWT | COST/CANT | PREZZO | NOTE | COMPRATORI |
| AMPHITRITE | 319.300 | DAEWOO/2010 | \$110.000.000 | TANKER | GREEK |
| NB 2313/2314 | 2 X 179.500 | HYUNDAI ULSAN | \$123.200.000 | BULKER SOLD EN BLOC | SINGAPORENIAN |
| NB 418/NB 419 | 2 X 42.650 | HDW/2010 | \$100.000.000 | CONTAINER | GREEK |
| NB RESALE | 40.059 | SHINA | \$34.000.000 | TANKER | EUROPEAN |
| | | | | | |